

# Gebruikshandleiding



## Bodo Eb-Bike Cargo SL-004-12

Handelsbenaming: Qivelo City Plus

---

Inhoud	
1. Over deze handleiding.....	4
2. De Qivelo City Plus bakfiets .....	5
3. Veiligheid .....	6
4. Voor het eerste gebruik.....	7
4.1 Fietspasvorm .....	7
4.1.1 Zadel op hoogte afstellen .....	7
4.1.2 Stuur/stuurpenverstelling .....	7
5. Display handleiding.....	8
5.1 Aan/uit knop.....	9
5.2 Het instellen van de trapondersteuning.....	9
5.3 Verlichting aan / uit (voor en achter) .....	9
5.4 Loopassistentie.....	9
5.5 Rit informatie wissen.....	9
5.6 Totaal aantal afgelegde kilometers (ODO) .....	10
5.7 Tijdindicatie van uw afgelegde trip .....	10
6. ACCU .....	11
6.1 Lader voor de accu .....	11
6.2 Controle van de accucapaciteit van de accu .....	11
6.3 Accu opladen .....	12
6.4 Laadadvies .....	12
6.4.1 Vermijd diepteontlading.....	12
7. Gewenste bandenspanning.....	13
8. Klaar om te fietsen.....	13
8.1 Eerst even ervaring op doen .....	13
8.1.1 Hoe bochten te maken .....	13
8.2 Invloeden op de actieradius .....	13
8.3 Het display aanzetten .....	13
8.4 Openen, sluiten en afstellen van het veiligheidsharnas.....	14
8.4.1 De gordel wordt als volgt vastgemaakt:.....	14
8.4.2 Gordel strakker of lossler zetten .....	14
8.4.3 Bagage vervoeren.....	14
8.5 De bakfiets parkeren .....	14
8.6 De fietsverlichting in- en uitschakelen .....	15
8.7 Schakelen.....	15
8.7.1. Het juiste gebruik van de versnellingen .....	15

9. Reiniging en onderhoud ..... 15

    9.1 Reiniging ..... 15

        9.1.1 Controleer uw banden..... 16

10. Onderhoudsplan ..... 17

    10.1 Onderhoudsinterval ..... 17

## 1. Over deze handleiding

Allereerst, bedankt dat u voor Qivelo heeft gekozen!

In deze handleiding leert u alles over uw Qivelo bakfiets. Namelijk de besturing en de bediening en over het onderhoud. Het is daarom goed om deze handleiding volledig door te lezen.

### Gebruikte symbolen

!	<b>Waarschuwing</b>	Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet wordt vermeden, tot ernstig of dodelijk letsel en/of ernstige schade aan een product of omgeving kan leiden.
#	<b>Let op</b>	Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet wordt vermeden, tot licht of matig letsel en/of schade aan een product of omgeving kan leiden.
*	<b>Opmerking</b>	Informatie die als belangrijk moet worden beschouwd, maar die geen verband houdt met letsel of schade.
Tip	<b>Tip</b>	Nuttige informatie.

### Auteursrecht en disclaimer

De informatie uit deze handleiding worden gewijzigd zonder mededeling vooraf. Alle rechten voorbehouden. Niets hierin kan worden beschouwd als een aanvullende garantie. Qivelo is niet aansprakelijk voor technische of andere fouten of missende informatie in dit document. Bepaalde systemen of onderdelen kunnen wijzigen aan deze bakfietsen waardoor sommige instructies kunnen afwijken van uw fiets. Fietsoptimaal.nl en Qivelo.eu zijn niet aansprakelijk voor enige vorm van schade door gebruik van de bakfiets.

### In geval van terugroepactie/veiligheidsrisico

Geldt er een terugroepactie of een veiligheidsrisico op het model dat u heeft gekocht? Gebruik de bakfiets niet tot dat de fabrikant of dealer u te kennis heeft gesteld dat u de bakfiets weer mag gebruikt mag worden. Bij geval van herstel gebruikt u de bakfiets pas weer nadat deze hersteld is en vrijgegeven is deze weer te kunnen gebruiken.

## 2. De Qivelo City Plus bakfiets

De Qivelo City Plus is een elektrische bakfiets. Hij is gemaakt voor een verharde ondergrond en de banden zijn bedoeld om contact met de grond te houden. De ondersteuning werkt tot een snelheid van ongeveer 25km/u. De ondersteuning wordt geactiveerd door de trappers te draaien. Vanuit stilstand duurt dit een paar meter duren. De bakfiets heeft verschillende ondersteuningsniveaus en een aantal versnellingen. De fiets kan ook zonder ondersteuning worden bereden en het beschikt over de meeloopfunctie, ook wel walkassist genoemd, waarbij u de bakfiets niet hoeft te duwen maar de motor op loopsnelheid draait.

**\* Let op: Deze Qivelo City Plus mag niet intensief industrieel gebruik of verhuur doeleinden worden gebruikt.**

**! Belast uw bakfiets nooit te zwaar. Dit heeft een negatieve invloed op het stuur- en remgedrag van de bakfiets, hetgeen tot ongelukken kan leiden. Bij schade veroorzaakt door overbelasting van de fiets vervalt de garantieaanspraak.**

**Het maximaal belastbaar vermogen**

1. Zadel: 100kg
2. Bak: 60kg
3. Bagagedrager: 25kg

**# De bakfiets kan worden gebruikt binnen een temperatuurbereik van -5 °C tot 40 °C.**

### 3. Veiligheid

#### ! Waarschuwing

1. Breng nooit wijzigingen aan in uw elektrische aandrijving of andere producten die geschikt zijn om de prestaties van uw bakfiets te wijzigen. De levensduur van het systeem verkort hierdoor en het risico bestaat op beschadiging aan de elektrische aandrijving. U bent ook niet verzekerd bij een ongeluk als blijkt dat aan de aandrijving gesleuteld is. Tenslotte vervalt de garantie en garantieaanspraken op de fiets.
2. Gebruik altijd de originele leverde lader. Het gebruik van een andere lader kan op schade leiden. Daarnaast verloopt uw garantie.
3. Open de accu nooit. Als u de accu opent, vervalt elke aanspraak op garantie en bovendien kan de inhoud van de accu beschadigd raken.
4. Zorg dat de accu niet in de brandende zon ligt en houdt het op afstand van vuur. Bewaar of gebruik de accu nooit in de buurt van hete of ontvlambare voorwerpen.
5. Maakt de accu niet schoon met water of door te sproeien.
6. Zorg ervoor dat de accu niet in de buurt ligt van kleine metalen voorwerpen die een verbinding mogelijk maken tussen de polen van de accu. Dit kan voor kortsluiting zorgen. Defecten als gevolg hiervan zorgt ervoor dat de garantie verloopt.
7. Bij ruw gebruik kan er vloeistof uit de accu komen. Vermijd contact hiermee. Als u toch in contact komt met de vloeistof, spoel dan met water. Zoek onmiddellijk medische hulp als de vloeistof in de ogen komt. Vloeistof die uit de accu komt, kan irritatie of brandwonden veroorzaken.
8. Houdt de accu schoon en zo ook de plek waar u de accu opbergt en voorkom dat de oplaadaansluiting vies kan worden door bijvoorbeeld stof of zand. Dit in verband met gevaar voor kortsluiting die brandgevaar kan opleveren.
9. Heeft u de indruk dat uw accu defect is? Probeer deze dan nooit op te laden en leg de accu op een veilige plek.
10. Vermijdt regen of vocht in de buurt van de oplader doordat dit het risico op een elektrische schok kan verhogen
11. Verontreiniging van de lader kan leiden tot risico van een elektrische schok. Houd de lader daarom schoon.
12. Vermijd gebruik van de acculader op licht ontvlambare plekken. Het warm worden van de acculader tijdens het opladen kan brandgevaar opleveren.
13. Maak zelf nooit de acculader open. Controleer daarnaast voor elk gebruik de acculader, kabel en stekker. Gebruik de acculader niet als er schade wordt vastgesteld. Beschadigde acculaders, kabels en stekkers verhogen het risico op een elektrische schok.

#### # Let op

Accu's mogen niet aan mechanische schokken worden blootgesteld. Het risico bestaat dat de accu beschadigd raakt en dat er dampen ontsnappen. De dampen kunnen de luchtwegen irriteren. Zorg voor frisse lucht en zoek medische hulp in geval van klachten.

De accu kan dampen afgeven als deze beschadigd raakt of verkeerd wordt gebruikt. Zorg voor frisse lucht en zoek medische hulp in geval van pijn of ongemak. Deze dampen kunnen de luchtwegen irriteren.

Let op de netspanning! De spanning van de voeding moet overeenkomen met de gegevens op het typeplaatje van de acculader. Acculaders met 230 V kunnen ook worden gebruikt met 220 V. Bij een te hoge netspanning kan de accu worden beschadigd.

Let op de bedrijfs- en opslagtemperatuur van de onderdelen van de bakfiets. Bescherm de elektrische aandrijving, het display en de accu tegen extreme temperaturen (bijv. tegen felle zon zonder voldoende ventilatie). De onderdelen (vooral de accu) kunnen door extreme temperaturen beschadigd raken.

## 4. Voor het eerste gebruik

In veel gevallen wordt uw fiets met een onvolledig opgeladen accu geleverd. U dient de accu volledig op te laden voordat u deze voor de eerste keer gebruikt.

### 4.1 Fietspasvorm

Tips voor een optimale instelling:

1. Plaats het stuur niet te laag. Hierdoor leunt u veel naar voren en dat is onprettig voor uw polsen en andere gewrichten waarop u leunt.
2. Het zadel staat op een goede hoogte als uw knie ligt geboden is op het laagste punt van het pedaal.
3. Zijn er meerdere berijders met een sterk verschillende lengte? Dan is het belangrijker om het zadel op de juiste hoogte plaatsen dan het stuur.

\* De zadelpenklem hoeft niet van het frame afgeschoven te worden of er volledig afgehaald te worden om de zadelhoogte te stellen.

#### 4.1.1 Zadel op hoogte afstellen

**Zet het zadel op de gewenste hoogte. Let op het volgende:**

! De aanduiding op de zadelpen mag nooit zichtbaar zijn (minimale insteekmarkering). Wanneer u de zadelpen tot voorbij de minimale insteekmarkering verlengt, kan de zadelpen tijdens het fietsen breken, waardoor u de controle over de fiets kunt verliezen.

! Steek de zadelpen nooit te ver in het frame, klem de klem altijd op het cilindrische gedeelte van de zadelpen. Wanneer u de klem op het smallere deel van de zadelpen wordt geplaatst, kan de zadelpen tijdens het fietsen gaan draaien waardoor u de controle over de fiets kunt verliezen.

Sluit de snelspanner zadelpen volledig door deze tegen de zadelpenklem te drukken.

Kan de zadelpen in de klem draaien als de hendel gesloten is of kunt u de snelspanner zadelpen niet sluiten? Dan moet de klemkracht worden aangepast.

**Pas de klemkracht als volgt aan:**

1. Zet de zadelpenklem open.
2. Draai deze linksom om klemkracht te verminderen.
3. Draai deze rechtsom om de klemkracht te verhogen
4. Sluit de snelspanner door deze tegen de zadelpenklem te drukken en controleer of de zadelpen nog steeds kan draaien en herhaal dit tot het juist is afgesteld.

#### 4.1.2 Stuur/stuurpenverstelling

U kunt de hoogte van het stuur aanpassen om de zitpositie prettiger te maken.

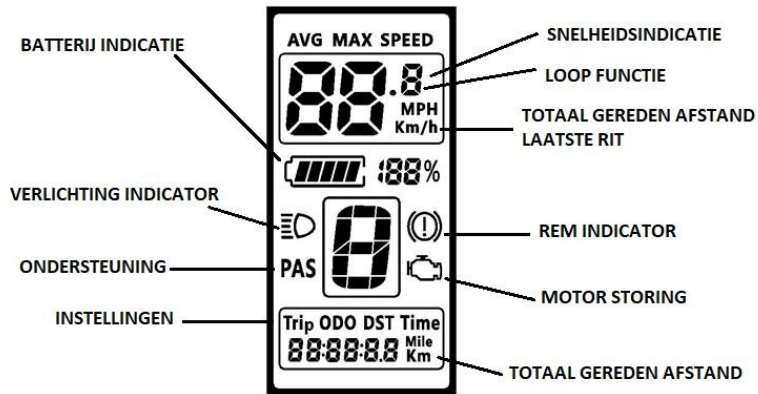
\* **Gebruik een inbussleutel om de aanpassingen uit te voeren.**

1. Draai de stuurpen bout (**zie foto hiernaast**) een paar slagen tegen de klok in om hem los te maken. Het is niet nodig om de bout helemaal eruit te draaien. Doe dit ook aan de andere zijde.

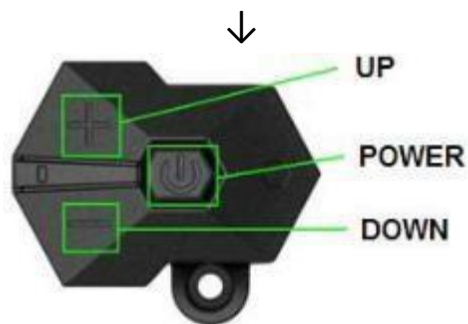


2. Zet het stuur in de gewenste hoogte. Houdt hierbij rekening dat de bekabeling ook door het stuur lopen en er dus een maximale hoogte hierdoor aan de orde is.
3. Zet het stuur weer goed vast door de inbusbouten weer vast te draaien.

## 5. Display handleiding



### Bedieningspaneel



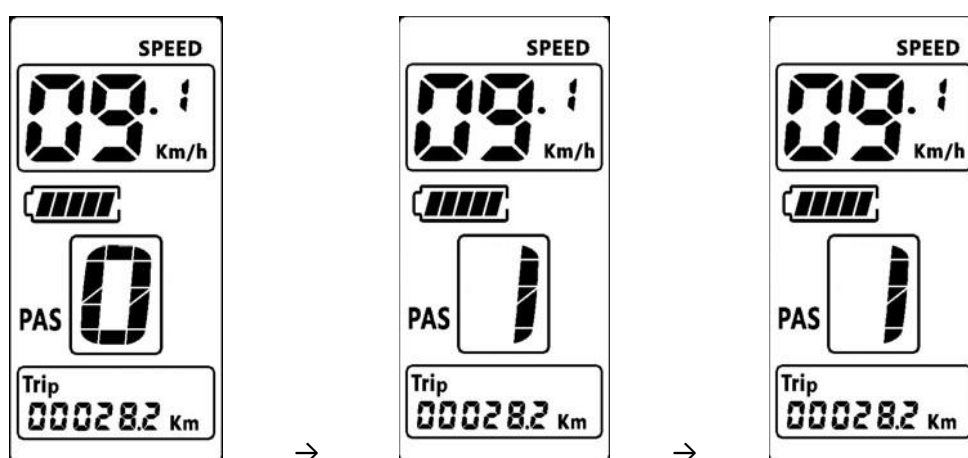


## 5.1 Aan/uit knop

Druk de aan / uitknop 2 seconden in en het display zal aan of uit gaan. Na circa 5 minuten schakelt het display automatisch uit.

## 5.2 Het instellen van de trapondersteuning

Gebruik de plus en min knoppen om te kiezen tussen de 9 trapondersteuningprogramma's (0 tot 9). De 9<sup>e</sup> stand geeft de meeste ondersteuning. In de stand '0' levert de motor geen ondersteuning maar kunt u wel gebruik maken van het display van uw fiets. Houdt er rekening mee dat de accu bij gebruik van een hogere ondersteuning sneller leegloopt dan bij gebruik van een lichtere ondersteuning.



## 5.3 Verlichting aan / uit (voor en achter)

Indien u de plus knop 2 seconden ingedrukt houdt zal het achterlicht en de displayverlichting aan / uit gaan.

## 5.4 Loopassistentie

Indien u de MIN-knop 2 seconden ingedrukt houdt, zal de loopassistentie aan gaan. De loopassistentie schakelt uit zodra u de MIN-knop loslaat.

## 5.5 Rit informatie wissen

Wanneer u de plus (+) en min (-) knop gelijktijdig indrukt zal de laatste rit en snelheidsinformatie worden gewist.

Let op: Het totale kilometer stand kan niet gewist worden.

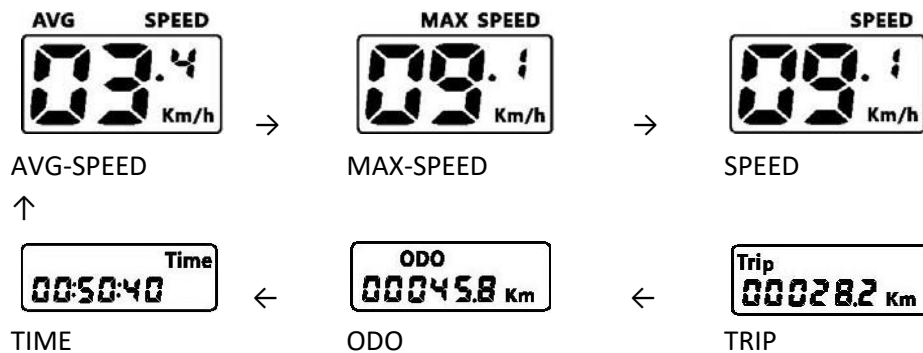
## 5.6 Totaal aantal afgelegde kilometers (ODO)

Om het totaal aantal kilometers te zien die uw fiets heeft afgelegd kunt u 4x kort drukken op de aan-/uit knop. De cursor verspringt met iedere druk op de knop. Als de cursor op ODO staat wordt het totaal aantal afgelegde kilometer aangegeven. U kunt uw display op de ODO stand laten staan. Indien dit niet gewenst is kunt u nog 2 keer op de aan-/uit knop drukken om terug te keren naar de tripstand.

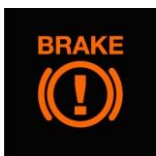
## 5.7 Tijdindicatie van uw afgelegde trip

Indien u de tijd van uw trip wil bijhouden kunt u de aan-uit knop 5x kort indrukken. De cursor verspringt met iedere druk op de knop. Na 5x drukken wordt er een tijdindicatie aangegeven. U kunt u display op deze stand laten voor zolang u de tijd van uw trip wil bijhouden.

Indien u weer terug wilt keren naar de tripstand drukt u nog 1 maal op de aan-/uit knop.



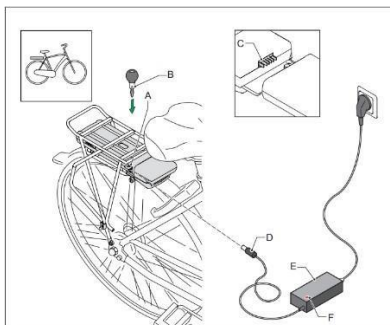
Als bovenstaand symbool op het display verschijnt betekent het dat er een storing in de motor of aan de controller is. Neem onmiddellijk contact op met uw Vogue dealer!



Als u uw rem indrukt verschijnt dit symbool

## 6. ACCU

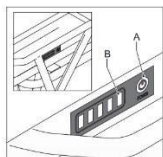
### 6.1 Lader voor de accu



Aan de linkerzijde van de accu bevindt zich de accuslot. Voordat u gaat rijden, zorg ervoor dat de accu op slot zit en verwijder de sleutels. U kunt de accu opladen als de accu vast in de fiets zit of loskoppelen en thuis opladen.

#### \* Let op!

In geval van langdurige stalling in bijvoorbeeld de wintertijd, zorg ervoor dat u de accu in een kamertemperatuur omgeving bewaard en elke maand checken of de accu moet worden opgeladen. Dit kunt u zien via de lampjes (B) die zich aan de rechterzijde bevinden door op Power-knop (A) van de accu te drukken.



### 6.2 Controle van de accucapaciteit van de accu

Er zijn twee manieren om de laadtoestand van de accu van de accu te controleren:

1. Op de accu
2. Op het display

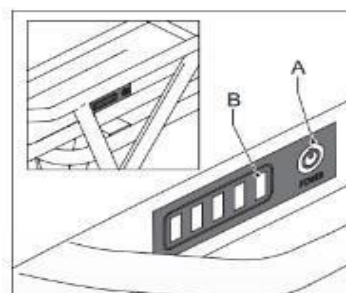
#### \* Is de accu leeg? Dan kunt u gewoon blijven fietsen maar dus zonder ondersteuning.

Het controleren van de laadtoestand van de accu van de accu gaat als volgt:

Druk op de aan/uit-knop op de accu zoals op de foto hiernaast (A).

Controleer de groene LED's van de laadcontrole-indicator op de accu (B).

Elke LED geeft ongeveer 20% van de capaciteit aan. Wanneer de accu volledig is opgeladen, gaan alle vijf LED's branden. Bij een vrijwel lege accu brandt alleen een rood lampje op de indicator. Als de accu helemaal leeg is; brandt er geen enkel lampje. Laad de accu in dit geval meteen op.



### 6.3 Accu opladen

De accu opladen doet u in de volgende stappen:

1. De acculader bestaat uit twee kabels waarbij één van de kabels aan de lader vast zit. De andere kabel steekt u aan de andere kant van de lader in.
2. Plaats vervolgens de stekker in de oplaadpunt van de accu (zie groene pijl op de foto hiernaast).
3. Plaats dan pas de stekker in het stopcontact



! Sluit de stekker altijd eerst aan op de accu en dan pas de stekker in het stopcontact. Andersom kan voor piekstromen zorgen en dat kan schadelijk zijn voor zowel de oplader als de accu.

\* Het is mogelijk om de accu zowel aangesloten in de bagagedrager als los op de laden.

### 6.4 Laadadvies

Laad het batterijpakket altijd op met de bij de fiets geleverde lader. Gebruik geen andere lader. Laad voor het eerste gebruik van de fiets het batterijpakket één keer helemaal op totdat het indicatielampje op de lader groen wordt.

Nadat het batterijpakket volledig is opgeladen stopt het laden automatisch na 24 uur.

Het batterijpakket hoeft niet helemaal leeg te zijn voor het opladen. Het batterijpakket blijft in goede conditie, wanneer u de fiets na ieder gebruik (ongeacht de afstand) weer oplaadt.

#### 6.4.1 Vermijd diepteontlading

Een batterijpakket dat leeg is en niet wordt opgeladen, kan defect raken. Dit heet diepteontlading en de garantie vervalt als diepteontlading geconstateerd wordt.

# Het batterijpakket laadt niet onder circa 0°C en boven circa 45°C.

In geval van langdurige stalling:

1. Laad het batterijpakket volledig op en koppel het batterijpakket los van de lader.
2. Laad het batterijpakket minimaal één keer per maand op. U kunt er ook voor kiezen om het batterijpakket aan de lader aangesloten te laten. U dient dan wel de lader minimaal één keer per maand te ontkoppelen en opnieuw aan te sluiten aan het batterijpakket.

## 7. Gewenste bandenspanning

De bandenspanning is van invloed op de actieradius en het comfort van uw bakfiets. Het is aan te raden uw banden altijd goed op te pompen. Houdt hiervoor ongeveer 3,5bar aan.

\* Een te lage bandenspanning kan ervoor zorgen dat een band gaat scheuren in de naad.

## 8. Klaar om te fietsen

### 8.1 Eerst even ervaring op doen

Om eerst aan uw nieuwe bakfiets te wennen is het goed om de eerste keer te gaan fietsen op een rustige plek zonder veel verkeer. Probeer vooral eerst op een lage ondersteuningsstand te fietsen om aan het sturen en remmen te wennen. De kracht van de ondersteuning van de motor is afhankelijk van de ondersteuningsstand die u kiest in het display.

**! Zet de verlichting altijd aan voor extra veiligheid**

**! Houd beide handen te allen tijde aan het stuur.**

**! Gebruik de fiets alleen voor geasfalteerde wegen of klinkerwegen.**

#### 8.1.1 Hoe bochten te maken

Het maken van bochten gaat niet op dezelfde manier als bij een 'gewone fiets'. Met name bij het maken van bochten houdt u rekening met:

1. Uw snelheid

**! Rem af voor bochten tot een snelheid van maximaal 10km/u.**

2. Niet trappen in de bocht

**! Houd de trappers stil in de bochten om versnelling te voorkomen terwijl u een bocht maakt.**

#### 8.2 Invloeden op de actieradius

Hoe ver u kunt komen is afhankelijk van meerdere factoren:

1. De keuze van de ondersteuningsniveau
2. Welke versnellingen u gebruikt
3. Bandenspanning
4. Type ondergrond en wegdek (heuvelachtig of vlak en strak asfalt of zandpad)
5. Wind en buitentemperatuur
6. Gewicht in de bak en uw eigen gewicht
7. Het is niet mogelijk om totaal te rijden afstand op voorhand te bepalen door deze factoren.

#### Houd rekening met het volgende:

1. Het wegfietsen in een **hoge** ondersteuningsstand vraagt meer vermogen van de motor en daardoor heeft u een **lager** actieradius.
2. Veel remmen en accelereren kost meer vermogen voor de motor wat resulteert in een lagere actieradius.
3. Wegfietsen in een zware versnelling vraagt meer vermogen van de motor wat resulteert in een lager actieradius

#### 8.3 Het display aanzetten

Om het display aan te zetten dient u eerste te controleren of de accu goed in de bagagedrager zit. Vervolgens drukt u de aan- en uitknop op de powerknop.

## 8.4 Openen, sluiten en afstellen van het veiligheidsharnas

De bakfiets heeft standaard een driepuntsgordel voor elke zit plek, vier in totaal. Zet uw kind niet in het midden van het bankje in de bakfiets maar naar links of naar rechts.

**! Zet jonge passagiers altijd voor de rit met de veiligheidsgordels vast.**

**! Gebruik de bankjes nooit voor kinderen die niet zelfstandig kunnen zitten. Het bankje biedt onvoldoende hoofdsteen, hetgeen tot nek- of hoofdletsel kan leiden.**

**! Een fietshelm voor jonge passagiers is aanbevolen!**

**! Vervoer van kinderen en dieren is geheel op eigen risico**

**! Laad de bak niet zwaarder dan 60kg.**

\* Aan de zijkanten van de bakfiets zijn opstapjes gemaakt zodat kinderen zelf kunnen instappen.

### 8.4.1 De gordel wordt als volgt vastgemaakt:

Maak de beide gordels aan elkaar vast zoals op de foto hiernaast.

Trek aan de gordel om te controleren of het goed vast zit.



### 8.4.2 Gordel strakker of losser zetten

Afhankelijk van de lengte van uw kinderen dient u de gordel losser of strakker te zetten. Door het schuifje naar boven te schuiven zorgt u ervoor dat de gordel strakker gaat zitten en naar beneden schuiven maakt de gordel losser. Zie foto hiernaast.

### 8.4.3 Bagage vervoeren

Controleer of uw bagage goed is vastgezet, zodat deze tijdens de rit niet kan bewegen.

Gebruik ander bandmateriaal om uw bagage vast te zetten.

## 8.5 De bakfiets parkeren

De bakfiets heeft geen standaard, maar een parkeerrem. Als u uw bakfiets parkeert, is het belangrijk dat u de handrem gebruikt, zeker op een helling. Zo voorkomt u namelijk dat de bakfiets gaat rollen.

\* Doe dit ook als u uw bakfiets op slot zet, om de spaken te beschermen.

### Handrem activeren

U kunt de handrem activeren in de volgende 3 stappen (zie ook de afbeelding hiernaast):

1. Trek de remhendel ver in.
2. Druk tegelijkertijd het zilveren knopje naar beneden. Houdt hierbij dus de remhendel ingetrokken.
3. Laat de remhendel los terwijl u het zilveren knopje naar beneden blijft drukken en laat dan pas het zilveren knopje los. Blijft de zilveren knop naar beneden? Dan heeft u de handrem succesvol geactiveerd, controleer dit nog voor de zekerheid door de bakfiets te duwen.
4. Doe dit aan beide kanten indien één kant niet voldoende is en als de helling waar de bakfiets staat erg stijl is.



# Afhankelijk van de afstelling van de remkabels en het onderhoudsinterval kan het zijn dat de bakfiets ondanks de geactiveerde handremmen nog steeds kan rollen. In dat geval is het aan te

raden om de kabels bij een fietsenmaker af te laten stellen.

## 8.6 De fietsverlichting in- en uitschakelen

De bakfiets heeft een voor- en achterlicht. Het is aan te raden om de verlichting te allen tijde te laten branden, ook overdag. De verhoogde zichtbaarheid voor ander verkeer zal uw veiligheid verhogen.

## 8.7 Schakelen

Deze bakfiets beschikt over een derailleurversnelling waarbij het van groot belang is dat u op de juiste manier schakelt.

# Draai nooit aan de draaiversteller terwijl u stilstaat. Een derailleurversnelling schakelt nooit over in stilstand maar doet dat terwijl u trapt. Heeft u er wel aan gedraaid in stilstand? Til dan de achterzijde van de bakfiets op zodat het achterwiel los komt van de grond en draai de trappers zodat de versnelling schakelt.

# Oefen nooit veel kracht uit met uw voeten op de pedalen terwijl u schakelt maar trap rustig mee. Dat zorgt ervoor dat het schakelmechanisme het langst meegaat en schakelen gaat dan het prettigst.

### 8.7.1. Het juiste gebruik van de versnellingen

De fiets is voorzien van meerdere versnellingen wat de trapsnelheid aanpast. Gebruik een lichte versnelling (1, 2) als u bergopwaarts moet fietsen, of als u vanuit stilstand snelheid moet maken. Doe dit door de draaiversteller naar beneden te draaien.

Schakel naar een hogere versnelling (wanneer u hard rijdt of bergafwaarts rijdt) door de draaiversteller naar boven te draaien.



\* **Het kiezen van een lagere versnelling als u vanuit stilstand gaat fietsen, vermindert de belasting op de onderdelen van de aandrijving en verlengt de levensduur van uw fiets. Het kiezen van de juiste versnelling heeft ook een positief effect op de actieradius van uw accu.**

## 9. Reiniging en onderhoud

### 9.1 Reiniging

Houd alle onderdelen van uw bakfiets schoon, vooral de contacten van de accu en de bijbehorende houdercontacten. Reinig deze zorgvuldig met een zachte, vochtige doek.

Het wordt aangeraden om de lenzen van uw lichten regelmatig te reinigen, dit zal een betere verlichtingsprestatie tot gevolg hebben.

Alle onderdelen, inclusief de elektrische aandrijving, mogen niet in water worden ondergedompeld of met een hogedrukreiniger worden gereinigd.

De bak is gemaakt van geperst multiplex. Probeer voor het behoud van dit materiaal de bak regelmatig te drogen en zeker na een regenbui. Anders heeft u kans dat het materiaal gaat splijten. Dompel de accu van de bakfiets nooit onder in water.

! **Dompel de accu nooit onder in water en maak de accu nooit schoon met een waterstraal. Gevaar voor kortsluiting die brandgevaar kan opleveren.**

# **De versnellingsnaaf en de draaiversteller zijn afgedicht en goed beschermd tegen invloeden van buitenaf. Gebruik echter nooit water onder druk (zoals hogedrukreinigers of waterstralen)**

wanneer u deze onderdelen reinigt om storingen als gevolg van het binnendringen van water te voorkomen.

**# Gebruik nooit agressieve schoonmaakmiddelen op onderdelen van uw bakfiets. Dit kan permanente schade aan de fiets veroorzaken.**

### 9.1.1 Controleer uw banden

Controleer af en toe het oppervlak van uw banden, door met uw hand of vingers over het oppervlak te glijden. Op deze manier kunt u scherpe voorwerpen die aan de buitenkant van de band zijn vast te komen zitten vinden voordat ze de binnenband van uw band doorboren. Doe dit voorzichtig met uw blote handen.

Controleer de slijtage van uw banden. Het profiel van uw banden wordt in de loop van de tijd dunner, waardoor het gemakkelijker wordt om een lekke band te krijgen.

Houd uw banden op de juiste spanning. Een lage bandenspanning verhoogt de kans op het oppikken van vuil en resten. Lage bandenspanning kan ook een lekke band veroorzaken op plaatsen waar de binnenband beschadigd is, doordat de binnenband tussen velg en band wordt afgekneld als u over bulten rijdt. Voor de juiste bandenspanning ga naar paragraaf 7.

#### **Tips voor het rijden**

Probeer niet door kuilen te fietsen.

Houdt rekening met tram en treinsporen. Probeer deze kruislinks en er dus niet evenredig overheen te fietsen, u kunt de controle verliezen.

Pas op voor stoepranden, houdt hier voldoende afstand van.

**!** Bij een lekke band niet verder rijden. De kans is groot dat u de band, het wiel of zelfs het frame beschadigt. Stap van de fiets af en loop naar huis. Fietsen met een lekke band kan de wegligging ernstig verminderen, hetgeen tot verlies van controle over de fiets kan leiden. Fiets nooit verder bij een lekke band.

Neem contact op met een professionele fietsenmaker die de lekke band voor u kan repareren indien u hier zelf niet uit komt..



## 10. Onderhoudsplan

Door onderhoud volgens het onderhoudsschema te laten uitvoeren houdt u uw Qivelo in topvorm. De controles en aanpassingen die deel uitmaken van het reguliere onderhoud voorkomen breuk en dure reparaties. Sommige Qivelo dealers bieden een ophaalservice voor uw fiets. Neem voor de mogelijkheden contact op met uw dealer.

**\* U bent niet verplicht om uw Qivelo bakfiets bij een officiële Qivelo dealer te onderhouden. De garantie loopt dus door als het onderhoud tijdig is uitgevoerd.**

**\* Bij nalatigheid op aantoonbare onderhoud is het risico op schade in welke vorm dan ook voor de gebruiker.**

### 10.1 Onderhoudsinterval

Eerste onderhoudsbeurt: Na 500 km of tussen de 3-5 maanden (wat het eerste voorkomt).

Vervolgbeurten: Om de 1500km of éénmaal per jaar (wat het eerste voorkomt).

Categorie	Servicebeurt of Onderhoud	Voor elke rit	Maandelijks	Tijdens onderhoudsbeurt
Wielen	Controleer de bandenspanning. Deze dient ongeveer 3,5 bar te zijn.	Berijder / eigenaar		
	Controleer het loopvlak en de zijkanten van de band op slijtage en scheuren.		Berijder / eigenaar	Fietsenmaker
	Controleer op beschadigde en/of losse spaken.		Berijder / eigenaar	Fietsenmaker
	Controleer de spaakspanning. Alle spaken moeten minstens dezelfde spanning hebben en de spanning mag niet te laag zijn.			Fietsenmaker
	Indien nodig, spaken centreren of opnieuw spannen.			Fietsenmaker

Categorie	Servicebeurt of Onderhoud	Voor elke rit	Maandelijks	Dealer Servicecontrole
	Controleer de wielmoeren en moersleutels.			Fietsenmaker
	Controleer de velg op beschadigingen.		Berijder / eigenaar	
	Speling in de naafas controleren.		Berijder / eigenaar	Fietsenmaker
Remmen	Controleer de werking van beide remmen. Rijd niet op de fiets bij onvoldoende remkracht.	Berijder / eigenaar		Fietsenmaker
	Schijfrem: Controleer de afdichtingen op oliekkage.		Berijder / eigenaar	Fietsenmaker
	Schijfrem: Controleer de slijtage van de remblokjes; vervang ze indien nodig.		Berijder / eigenaar Vraag uw dealer om hulp als u niet goed weet hoe u te veel slijtage van de remblokjes kunt vaststellen.	Fietsenmaker
	Rolrem: Controleer de kabelloop en het remvet. Pas indien nodig aan. Vet de remmen indien nodig in.			Fietsenmaker

	Controleer de remkabels op beschadigingen. Er mogen geen scherpe buigingen of knikken in de kabels zitten. Controleer of de remkabels niet in contact komen met bewegende delen van de fiets.		Berijder / eigenaar	Fietsenmaker
	Schijfrem: Controleer de dikte van de schijfrotoren.			Fietsenmaker
	Controleer de kettingsmering.			Fietsenmaker

Categorie	Servicebeurt of Onderhoud	Voor elke rit	Maandelijks	Dealer Servicecontrole
	Controleer de slijtage van de ketting; vervang ze indien nodig. Het tijdig vervangen van de ketting voorkomt onnodige slijtage aan het kettingring en het tandwiel.			Fietsenmaker
	Controleer de slijtage van het kettingwiel en het tandwiel, vervang onderdelen indien nodig.			Fietsenmaker
	Controleer de crankbouten, indien nodig aandraaien.			Fietsenmaker
	Smeer de draaiverstellerkabels.			Fietsenmaker

Categorie	Servicebeurt of Onderhoud	Voor elke rit	Maandelijks	Dealer Servicecontrole
Frame	Reinig het lakwerk.		Berijder / eigenaar (tenminste om de 6 maanden)	
	De connectie tussen het voor- en achterframe controleren			Fietsenmaker
	Controleer het frame op afwijkingen en mogelijke lasscheurtjes			Fietsenmaker

Categorie	Servicebeurt of Onderhoud	Voor elke rit	Maandelijks	Dealer Servicecontrole
Bedieningselementen	Controleer of de zadelpen niet in het frame glijdt, zorg ervoor dat de zadelpenklem is vastgezet. Controleer of de zadelpen niet te ver naar buiten is uitgeschoven.	Berijder / eigenaar		Fietsenmaker
	Controleer de stuurpen-stuurverbinding.			Fietsenmaker
	Indien geïnstalleerd: Controleer de vering van de zadelpen op speling of afwijkingen.			Fietsenmaker

	Indien geïnstalleerd: Reinig en smeer de vering van de zadelpen. Controleer alle scharnieren en bouten.			Fietsenmaker
Overig	Controleer of het voor- en achterlicht werken.	Berijder / eigenaar		Fietsenmaker



## DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer

GEOBIKE MFC Sp. z o.o. Sierakowo

36

72-004 Szczecin POLAND

MODEL: E-bike **BODO E-Bike Cargo SL-004-12**  
production batch: March 2023

We hereby confirm that the product listed above conforms to the applicable requirements of the following EU directives:

2014/30/EU Electromagnetic Compatibility

2014/35/EU Low Voltage Directive of Electrical Equipment

2006/42/EU New Machinery Directive

2011/65/EU Restriction of the use certain hazardous substances in electrical and electronic equipment (RoHS)

The conformity of the product with the directives is demonstrated by the full compliance of the harmonized and non-harmonized standards:

### **DIN EN 15194: 2017**

CEO

Grzegorz Bargielski

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "G. Bargielski", is written over a large, stylized blue circular mark.

Szczecin, August 2024

GEOBIKE MFC Sp. z o.o. | Sierakowo 36, 72-004 Sierakowo, Poland | VAT PL 852 25 96 562  
tel. +48 91 42 34 222 | e-mail: info@geobike.com.pl | [www.geobike.eu](http://www.geobike.eu)